



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 765

3 Απριλίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 3562/398

Απαιτήσεις για την ασφαλή εγκατάσταση και λειτουργία, τον περιοδικό έλεγχο και τη συντήρηση των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο 90 του Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 [ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005].

2) Το Π.Δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96 Α) «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», του Π.Δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172 Α) «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» και του Π.Δ. 189/95 (ΦΕΚ 99 Α) «Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 396/1989», το Π.Δ. 342/90 [ΦΕΚ 135/Α/90] «Σύσταση Γεν. Δ/σεων Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», το Π.Δ. 182/2005 [ΦΕΚ 230/Α/2005] «Διάρθρωση και αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Συντονισμού της ΓΓΒ του Υπουργείου Ανάπτυξης» και το άρθρο 21 του Ν. 2367/1995 [ΦΕΚ 261/Α/1995].

3) Το Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/2012).

4) Το Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α/2012).

5) Την υπ' αριθμ. 30376/Δ106 721 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Αθανάσιο Σκορδά» (ΦΕΚ 2094/Β/2012).

6) Το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97/Α'/25.06.2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7) Τον Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α'/2012) «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος - Νέα εταιρική μορφή - Σήματα - Μεσίτες Ακινήτων - Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας,

λιμένων, αλιείας και άλλες διατάξεις», Κεφάλαιο Ε' «Εποπτεία αγοράς βιομηχανικών προϊόντων και υπηρεσιών ποιότητας».

8) Το άρθρο 22 του Ν. 1682/87 «Μέσα και όργανα αναπτυξιακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 14/Α/1987).

9) Τις παρατηρήσεις της Ε.Ε., με στοιχεία C(2012) 9548, σχετικά με τον εθνικό κανονισμό 2012/523/GR, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 2 της οδηγίας 98/34/ΕΚ της 22ας Ιουνίου 1998.

10) Την ανάγκη για τον καθορισμό των αναγκαίων απαιτήσεων για τον αρχικό έλεγχο, τη συντήρηση και τον περιοδικό έλεγχο των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η προστασία των χρηστών και του εξειδικευμένου προσωπικού εγκατάστασης, συντήρησης και ελέγχου, κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εν λόγω εγκαταστάσεων.

11) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Βασικοί Όροι

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των αναγκαίων απαιτήσεων για τον αρχικό έλεγχο, τη συντήρηση και τον περιοδικό έλεγχο των κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η προστασία των χρηστών και του εξειδικευμένου προσωπικού εγκατάστασης, συντήρησης και ελέγχου, κατά τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση των εγκαταστάσεων αυτών.

2. Οι κυλιόμενες κλίμακες και οι κυλιόμενοι πεζόδρομοι που κατασκευάζονται και τίθενται σε λειτουργία μετά την έναρξη ισχύος του Π.Δ. 57/2010, με το οποίο ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2006/42/ΕΚ, οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του Π.Δ. αυτού.

3. Για τους σκοπούς της παρούσας, νοούνται ως:

- «κυλιόμενη κλίμακα»: μηχανοκίνητη, με κλίση, συνεχώς μετακινούμενη σκάλα, η οποία χρησιμοποιείται για την άνοδο ή την κάθοδο προσώπων και στην οποία η επιφάνεια που μεταφέρει το χρήστη (π.χ. σκαλοπάτια) παραμένει οριζόντια.

- «κυλιόμενος πεζόδρομος»: μηχανοκίνητη εγκατάσταση για τη μεταφορά προσώπων, στην οποία η επιφάνεια που μεταφέρει τον χρήστη παραμένει παράλληλη προς την κατεύθυνση της κίνησης και είναι συνεχής (π.χ. παλέτες, μίαντας).

- «ιδιοκτήτης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης μιας εγκατάστασης κλιμάκας ή κυλιόμενου πεζόδρομου.

- «διαχειριστής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο φέρει την ευθύνη της διαχείρισης μιας εγκατάστασης κυλιόμενης κλιμάκας ή κυλιόμενου πεζόδρομου.

- «Εγκαταστάτης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει το δικαίωμα εκτέλεσης των εργασιών εγκατάστασης, δηλαδή συναρμολόγησης, τοποθέτησης και θέσης σε λειτουργία της κυλιόμενης κλιμάκας ή του κυλιόμενου πεζόδρομου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

- «Συντηρητής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει δικαίωμα εκτέλεσης εργασιών συντήρησης κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

- «Συντήρηση»: το σύνολο των συστηματικών ενεργειών που αποσκοπούν στη δημιουργία κατάλληλων τεχνικών συνθηκών, προκειμένου να επιβραδυνθεί ο ρυθμός φθοράς των κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων και να διασφαλιστεί η προβλεπόμενη λειτουργία τους.

- «Έλεγχος Τύπου»: διαδικασία που διενεργείται από αναγνωρισμένο Φορέα Ελέγχου για την επαλήθευση της ορθής και ασφαλούς λειτουργίας των εγκαταστάσεων κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων. (Διακρίνεται σε Τύπου Α, Α1 και Β)

- «Φορέας ελέγχου»: οργανισμός, υπηρεσία ή νομικό πρόσωπο που είναι επίσημα αναγνωρισμένο και εξουσιοδοτημένο από εθνική αρχή για τη δραστηριοποίησή του σε διαδικασίες ελέγχου.

- «Βεβαίωση Ελέγχου»: έγγραφο που χορηγεί αναγνωρισμένος φορέας ελέγχου βάσει του οποίου πιστοποιείται η ορθή και ασφαλής λειτουργία των εγκαταστάσεων κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων. (Διακρίνεται σε Τύπου Α, Α1 και Β)

Άρθρο 2

Απαιτήσεις για τις νέες εγκαταστάσεις

1. Οι κυλιόμενες κλιμάκες και οι κυλιόμενοι πεζόδρομοι που τίθενται για πρώτη φορά σε λειτουργία μετά από την έναρξη ισχύος της παρούσας Απόφασης, υπόκεινται υποχρεωτικά, πριν από την πρώτη χρήση, σε αρχικό έλεγχο Τύπου Α, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

Σκοπός του ελέγχου αυτού είναι να επαληθευτεί η ορθή εγκατάσταση των κυλιόμενων κλιμάκων και των κυλιόμενων πεζόδρομων και να διαπιστωθεί η ασφαλής λειτουργία της εγκατάστασης.

Κατά τη διενέργεια του αρχικού ελέγχου τύπου Α μιας νέας εγκατάστασης, τα τεχνικά σημεία εξέτασης των Β και Γ ενότητων του Παραρτήματος Ι της παρούσας δεν αφορούν στον έλεγχο συμμόρφωσης του σχεδιασμού της κυλιόμενης κλιμάκας ή του κυλιόμενου πεζόδρομου, προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με τα μηχανήματα, αλλά στον έλεγχο της ακεραιότητας, της ορθής συναρμολόγησης, ρύθμισης και εγκατάστασής τους, σύμφωνα με το εγχειρίδιο και τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2. Ο αρχικός έλεγχος Τύπου Α διενεργείται, με ευθύνη του ιδιοκτήτη / διαχειριστή της εγκατάστασης, από τον Φορέα Ελέγχου του άρθρου 7. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου είναι υποχρεωτική η παρουσία του εγκαταστάτη.

Ο Φορέας Ελέγχου χορηγεί Βεβαίωση ορθής εγκατάστασης και λειτουργίας τύπου Α, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ, συνοδευμένο υποχρεωτικά από την έκθεση επιθεώρησης, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ. Η εν λόγω Βεβαίωση φυλάσσεται από τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή στο χώρο της εγκατάστασης και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη λειτουργίας της εγκατάστασης.

3. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν αποκλίσεις (μη συμμόρφωση) προς τις βασικές απαιτήσεις που Παραρτήματος Ι, ο Φορέας Ελέγχου ενημερώνει άμεσα και εγγράφως τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή, εισηγείται την αποκατάσταση των αποκλίσεων και θέτει χρονικό διάστημα διενέργειας του επαναληπτικού ελέγχου, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

Εφόσον κατά τον επαναληπτικό έλεγχο διαπιστωθεί η συμμόρφωση, χορηγείται η Βεβαίωση της παραγράφου 2. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Φορέας Ελέγχου υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως, εντός 10 ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του επαναληπτικού ελέγχου, την αρμόδια για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης υπηρεσία.

Άρθρο 3

Απαιτήσεις για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις

1. Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων που βρίσκονται σε λειτουργία πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας Απόφασης, υπόκεινται υποχρεωτικά σε αρχικό έλεγχο Τύπου Α1, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.

Ο αρχικός έλεγχος Τύπου Α1 διενεργείται, με ευθύνη του ιδιοκτήτη / διαχειριστή της εγκατάστασης, από τον Φορέα Ελέγχου του άρθρου 7 και εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου είναι υποχρεωτική η παρουσία του υπεύθυνου συντηρητή. Ο Φορέας ελέγχου χορηγεί Βεβαίωση Ασφαλούς Λειτουργίας Τύπου Α1, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, συνοδευόμενη υποχρεωτικά από την έκθεση επιθεώρησης, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, της παρούσας. Η εν λόγω βεβαίωση φυλάσσεται από τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή στο χώρο της εγκατάστασης.

2. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν αποκλίσεις (μη συμμόρφωση) προς τις βασικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα Ι, ο Φορέας Ελέγχου ενημερώνει άμεσα και εγγράφως τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή, εισηγείται την αποκατάσταση των αποκλίσεων και θέτει το χρονικό διάστημα για τη διενέργεια του επαναληπτικού ελέγχου, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες. Στην περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών αποκλίσεων, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής, κατόπιν υποδείξεως του Φορέα Ελέγχου, διακόπτει τη λειτουργία της εγκατάστασης καθ' όλο το χρονικό αυτό διάστημα. Η σοβαρότητα των αποκλίσεων θα πρέπει να τεκμηριώνεται επαρκώς στην έκθεση επιθεώρησης.

3. Εφόσον κατά τον επαναληπτικό έλεγχο διαπιστωθεί η συμμόρφωση, τότε χορηγείται η Βεβαίωση της παραγράφου 1. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Φορέας Ελέγχου ενημερώνει εγγράφως και εντός δέκα (10) ημερών

από την ημερομηνία διεξαγωγής του επαναληπτικού ελέγχου, την αρμόδια για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης υπηρεσία.

4. Στις περιπτώσεις απουσίας των σχετικών δικαιολογητικών εγκατάστασης της κυλιόμενης κλίμακας ή του κυλιόμενου πεζόδρομου, το έτος εγκατάστασής τους τεκμαίρεται από το έτος έκδοσης της άδειας οικοδομής του κτηρίου.

Άρθρο 4 Περιοδικός έλεγχος

1. Όλες οι εγκαταστάσεις κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων υπόκεινται σε ετήσιο περιοδικό έλεγχο Τύπου Β, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, της παρούσας.

2. Οι έλεγχοι διενεργούνται με ευθύνη του ιδιοκτήτη / διαχειριστή της εγκατάστασης, από τον Φορέα ελέγχου του άρθρου 7, ο οποίος χορηγεί Βεβαίωση Περιοδικού Ελέγχου Τύπου Β, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ, συνοδευμένη υποχρεωτικά από την έκθεση επιθεώρησης, υπόδειγμα της οποίας παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ. Η εν λόγω Βεβαίωση φυλάσσεται από τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή στο χώρο της εγκατάστασης. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου είναι υποχρεωτική η παρουσία του υπεύθυνου συντηρητή.

3. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν αποκλίσεις (μη συμμόρφωση) προς τις βασικές απαιτήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα Ι, ο Φορέας Ελέγχου ενημερώνει άμεσα και εγγράφως τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή, εισηγείται την αποκατάσταση των αποκλίσεων και θέτει το χρονικό διάστημα διενέργειας του επαναληπτικού ελέγχου, το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

Στην περίπτωση διαπίστωσης σοβαρών αποκλίσεων, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής, κατόπιν υποδείξεως του Φορέα Ελέγχου, διακόπτει για το ανωτέρω χρονικό διάστημα τη λειτουργία της εγκατάστασης. Η σοβαρότητα των αποκλίσεων θα πρέπει να τεκμηριώνεται επαρκώς στην έκθεση επιθεώρησης.

4. Εφόσον κατά τον επαναληπτικό έλεγχο διαπιστωθεί η συμμόρφωση, χορηγείται η Βεβαίωση της παραγράφου 2. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Φορέας Ελέγχου ενημερώνει εγγράφως και εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του επαναληπτικού ελέγχου, την αρμόδια για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης υπηρεσία.

5. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια περιοδικού ελέγχου Τύπου Β, αν δεν προηγηθεί αρχικός έλεγχος Τύπου Α ή Α1.

6. Σε περίπτωση σημαντικής μετατροπής στην εγκατάσταση, μετά από υπόδειξη του υπεύθυνου συντηρητή, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα τον Φορέα Ελέγχου του άρθρου 7, ο οποίος προβαίνει στη διενέργεια αρχικού ελέγχου Τύπου Α1.

Σημαντική μετατροπή θεωρείται η αλλαγή του τύπου εγκατάστασης, της ταχύτητας, των ηλεκτρικών διατάξεων ασφαλείας, του συστήματος πέδησης, του συστήματος οδήγησης και ελέγχου της κυλιόμενης κλίμακας ή πεζόδρομου. Η εν λόγω μετατροπή πραγματοποιείται μόνο από τον έχοντα το δικαίωμα εκτέλεσης αυτών των εργασιών. Κατά τη διενέργεια του ελέγχου τύπου Α1, ο Φορέας Ελέγχου θα πρέπει να εξετάσει την υποχρέωση

ή μη ανανέωσης της σήμανσης «CE» της κυλιόμενης κλίμακας ή πεζόδρομου που υπέστη σημαντική μετατροπή.

Άρθρο 5 Συντήρηση

1. Όλες οι εγκαταστάσεις κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων υπόκεινται σε υποχρεωτική τακτική συντήρηση. Κάθε εγκατάσταση πρέπει να συντηρείται περιοδικά με συχνότητα, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από μια φορά το μήνα.

2. Η συντήρηση των εν λόγω εγκαταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και βάσει του συμβολαίου συντήρησης, το οποίο συνάπτεται υποχρεωτικά μεταξύ του ιδιοκτήτη / διαχειριστή και του υπεύθυνου συντηρητή. Εργασίες συντήρησης και επισκευής πραγματοποιούνται μόνο από υπεύθυνο συντηρητή.

3. Τα βασικά σημεία συντήρησης, τα οποία υποχρεωτικά πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη συντήρηση, παρατίθενται στο Παράρτημα ΙV. Κατά τη διενέργεια των εργασιών συντήρησης θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων και του κοινού.

4. Για τη σωστή και υπεύθυνη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης, ο υπεύθυνος συντηρητής πραγματοποιεί τους προβλεπόμενους ελέγχους συντήρησης και ενημερώνει το βιβλίο συντήρησης, καταγράφοντας, μεταξύ άλλων, την ώρα έναρξης και περάτωσης των εργασιών. Στο βιβλίο συντήρησης αναγράφονται οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη / διαχειριστή και του συντηρητή και καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία της εγκατάστασης, του συντηρητή και του εκάστοτε φορέα ελέγχου. Στο βιβλίο καταχωρούνται όλες οι σημαντικές ενέργειες (αρχικός έλεγχος, περιοδικοί έλεγχοι, συντήρηση και μεταβολές στη συντήρηση, μετατροπές, επισκευές, ατυχήματα, υποδείξεις του συντηρητή προς τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την παρακολούθηση του ιστορικού της εγκατάστασης).

Το βιβλίο συντήρησης φυλάσσεται στο χώρο της εγκατάστασης με την ευθύνη του ιδιοκτήτη / διαχειριστή και τίθεται στη διάθεση του εκάστοτε φορέα ελέγχου, κατά τους αρχικούς και περιοδικούς ελέγχους καθώς και της αρμόδιας δημόσιας υπηρεσίας, εφόσον ζητηθεί.

5. Ο υπεύθυνος συντηρητής οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως και εγγράφως τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή για την υποχρέωση διενέργειας αρχικού ελέγχου Τύπου Α1 και των περιοδικών ελέγχων που διενεργούνται από τους Φορείς Ελέγχου του άρθρου 7 και να παρίσταται κατά τη διενέργειά τους.

6. Ο υπεύθυνος συντηρητής μεριμνά και ενημερώνει τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή για τις απαραίτητες επισκευές και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης και της διακοπής λειτουργίας, εφόσον διαπιστώνεται άμεσος κίνδυνος από τη λειτουργία. Στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του υπεύθυνου συντηρητή για επισκευές ή τη λήψη αναγκαίων μέτρων στην εγκατάσταση, ο τελευταίος υποχρεούται να ενημερώσει, την αρμόδια για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δημόσια υπηρεσία.

7. Ο υπεύθυνος συντηρητής σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του με τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή,

υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης υπηρεσία.

8. Ο υπεύθυνος συντηρητής υποχρεούται να τηρεί Βιβλίο - Ημερολόγιο καταχώρισης των συντηρήσεων σελιδοποιημένο, στο οποίο καταχωρούνται οι πραγματοποιούμενες κάθε μέρα συντηρήσεις.

Άρθρο 6

Μητρώο κυλιόμενων κλιμάκων και πεζόδρομων

1. Συνιστάται και τηρείται στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ηλεκτρονικό Μητρώο κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων πεζόδρομων, στο οποίο καταγράφονται όλα τα αναγκαία στοιχεία των εν λειτουργία εγκαταστάσεων, σύμφωνα με το Παράρτημα V, της παρούσας.

Η έναρξη λειτουργίας του Μητρώου θα οριστεί με ανακοίνωση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, η οποία θα αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

2. Οι εγκαταστάτες, οι συντηρητές και οι Φορείς Ελέγχου του άρθρου 7, με αίτηση / υπεύθυνη δήλωση, υπόδειγμα της οποίας παρέχεται στο Παράρτημα VI, καταχωρούνται υποχρεωτικά στο Μητρώο και αποκτούν δικαίωμα πρόσβασης και ενημέρωσης του Μητρώου.

3. Οι εγκαταστάτες οφείλουν να καταχωρούν στο Μητρώο τα στοιχεία κάθε νέας κυλιόμενης κλίμακας ή κυλιόμενου πεζόδρομου που εγκαθιστούν, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εγκατάστασης και πριν από τον αρχικό έλεγχο Τύπου Α.

4. Οι συντηρητές για κάθε κυλιόμενη κλίμακα ή πεζόδρομο για τον οποίο αναλαμβάνουν την ευθύνη συντήρησης, μέσω σύναψης συμβολαίου συντήρησης, ενημερώνουν εντός 15 ημερών την αντίστοιχη εγγραφή στο Μητρώο. Ομοίως και σε περίπτωση λύσης του συμβολαίου συντήρησης.

5. Σε διάστημα τριών μηνών από την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου, οι συντηρητές κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων οφείλουν, επίσης, να καταχωρήσουν τα στοιχεία των κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων, για τους οποίους έχουν σε ισχύ συμβόλαια συντήρησης.

6. Οι Φορείς Ελέγχου οι οποίοι χορηγούν βεβαιώσεις ελέγχου για κυλιόμενες κλίμακες ή πεζόδρομους σύμφωνα με τα άρθρα 2, 3 και 4 της παρούσας, ενημερώνουν την αντίστοιχη εγγραφή στο Μητρώο.

Άρθρο 7

Φορείς Ελέγχου

1. Όλοι οι προβλεπόμενοι από την παρούσα απόφαση έλεγχοι πραγματοποιούνται από Φορείς Ελέγχου, οι οποίοι αναγνωρίζονται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης 3354/91/8.2.2001 (ΦΕΚ 149/Β/2001), για τον κατάλληλο κατά περίπτωση τύπο ελέγχου.

2. Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων/επανελέγχων,

ο Φορέας πρέπει να συντάσσει έκθεση επιθεώρησης με τους διενεργούμενους ελέγχους και δοκιμές.

3. Οι φορείς ελέγχου των εγκαταστάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρούσας, οφείλουν :

- να διατηρούν αρχεία με όλα τα σχετικά με τους ελέγχους στοιχεία, τα οποία θέτουν στη διάθεση των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών, όποτε ζητηθούν.

- να ενημερώνουν τις αντίστοιχες εγγραφές στο Μητρώο κυλιόμενων κλιμάκων και πεζόδρομων, μετά τη διενέργεια των ελέγχων.

- να κοινοποιούν μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου, στην αρμόδια υπηρεσία για την εφαρμογή της παρούσας όλες τις προβλεπόμενες βεβαιώσεις ελέγχου σε διάστημα 10 ημερών από την έκδοσή τους.

Άρθρο 8

Αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία

Αρμόδια δημόσια υπηρεσία για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας είναι η 3η Διεύθυνση Κλαδικής Βιομηχανικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

1. Στους ιδιοκτήτες ή τους διαχειριστές των εγκαταστάσεων κυλιόμενων κλιμάκων ή πεζόδρομων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, επιβάλλονται για κάθε παράβαση πρόστιμο από χίλια (1.000,00) έως είκοσι χιλιάδες (20.000,00) ευρώ.

2. Στον εγκαταστάτη ή συντηρητή που δεν τηρεί της υποχρεώσεις που προκύπτουν από την παρούσα επιβάλλεται πρόστιμο από πεντακόσια (500,00) έως πέντε χιλιάδες (5.000,00) ευρώ.

3. Σε περίπτωση υποτροπής το επιβληθέν πρόστιμο διπλασιάζεται. Τα πρόστιμα επιβάλλονται με επαρκώς αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας για την εφαρμογή της παρούσας. Η απόφαση κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο και αναφέρει τη δυνατότητα και την προθεσμία για την άσκηση προσφυγής.

4. Με όμοια απόφαση δύναται να επιβάλλεται η παύση λειτουργίας της εγκατάστασης που δεν πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας, μέχρι την άρση της παράβασης.

5. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου ή παύσης της λειτουργίας της εγκατάστασης είναι δυνατή η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της στον ενδιαφερόμενο.

Η απόφαση επί της προσφυγής εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών από την άσκησή της.

6. Τα επιβληθέντα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί δημοσίων εσόδων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Α κ' Α1
ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Β

Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής	:
Εγκαταστάτης / συντηρητής	:
Κατασκευαστής / τύπος	:
Αρ. σειράς / Έτος εγκ/σης	:
Κινητήρας – S/N, Ισχύς	:
Ύψος – Κλίση – Ταχύτητα	:m -° -m/sec
Πλάτος σκαλοπατιών - παλετών	m
Κατεύθυνση κίνησης		ΑΝΟΔΟΣ <input type="checkbox"/> ΚΑΘΟΔΟΣ <input type="checkbox"/> ΔΙΠΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ <input type="checkbox"/>
Τύπος Ελέγχου	:	ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ Α <input type="checkbox"/> ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ Α1 <input type="checkbox"/> ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ Β <input type="checkbox"/> ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ <input type="checkbox"/>
Προηγούμενο Πιστοποιητικό από Φορέα Ελέγχου (αριθμ. /έτος)	 /
Άδεια Οικοδομής (αριθμ. /έτος)	 /

α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	Σημείο EN 115-1: 2008 (ή ισοδύναμες προδιαγραφές, βάσει του τεχνικού φακέλου του μηχανήματος)	Βασικές Απαιτήσεις Για Κυλιόμενες Κλίμακες / Πεζόδρομους που εγκαταστάθηκαν μετά την 01/01/2010* (Υ- Δ/Α- Π)**	Βασικές Απαιτήσεις Για Κυλιόμενες Κλίμακες / Πεζόδρομους που εγκαταστάθηκαν πριν την 01/01/2010* (Υ- Δ/Α- Π)**	Αποκλίσεις / Μη Συμμορφώσεις
A.	Τεκμηρίωση				
A1	Αντίγραφο Άδειας Οικοδομής***		Υ	Υ	
A2	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ***		Υ	όταν απαιτείται	
A3	Εγχειρίδιο λειτουργίας - συντήρησης	7.1, 7.4	Υ	Υ	
A4	Βιβλίο συντήρησης (παρακολούθησης)	7.1, 7.4	Υ	Υ	
B.	Γενικός οπτικός - λειτουργικός έλεγχος	7.3.2	Υ	Υ	
	<u>Μεταλλική κατασκευή και περίβλημα</u>				
B1	Πλήρες περίβλημα για όλα τα κινούμενα μέρη	5.2.1	Υ	Υ	
B2	Διακόπτες στα καλύμματα του χώρου της μηχανής και του κάτω τμήματος	5.2.4	Υ	Υ	
	<u>Σκαλοπάτια, παλέτες και μάντας</u>				
B3	Οριοθέτηση σκαλοπατιών	5.3.5	Υ	Υ εναλλακτικά παροχή φωτισμού κάτω από τα σκαλοπάτια στις στάσεις	

(*) : Σε περίπτωση απουσίας σχετικών δικαιολογητικών εγκατάστασης της κυλιόμενης κλίμακας / πεζόδρομου, το έτος εγκατάστασης τεκμαίρεται από το έτος έκδοσης της άδειας οικοδομής του κτηρίου.

(**) : Υ : Υποχρεωτικό – Δ/Α : Δεν απαιτείται – Π : Προαιρετικό

(***) : Απαιτούνται μόνο κατά τη διενέργεια των αρχικών ελέγχων τύπου Α και Α1

B4	Διάκενα μεταξύ σοβατεπί – σκαλοπατιών / παλετών <7 mm (συνολικά)	5.3.4	Υ	Υ	
B5	Διάκενα μεταξύ διαδοχικών σκαλοπατιών / παλετών <6 mm	5.3.5	Υ	Υ ειδικά <5 mm , για σκαλοπάτια / παλέτες επίπεδης συναρμογής	
B6	Ανίχνευση απόντος σκαλοπατιού	5.3.6	Υ	Π	
B7	Διακόπτες τάνυσης αλυσίδων / ιμάντων	5.4.3.3	Υ	Υ	
B8	Διακόπτης έναντι υποχώρησης σκαλοπατιών / παλετών	5.7.2.5	Υ	Υ	
B9	Οπτικός έλεγχος στον εσωτερικό χώρο που κινούνται τα σκαλοπάτια		Υ	Υ	
B10	Οπτικός έλεγχος του εσωτερικού τμήματος των σκαλοπατιών (για ρωγμές / παραμορφώσεις)		Υ	Υ	
	<u>Κινητήριος μηχανισμός</u>				
B11	Έλεγχος του κινητήρα και του φρένου από δύο ανεξάρτητους ηλεκτρονόμους ισχύος	5.4.1.5, 5.4.2.1.2	Υ	Υ	
B12	Ασφαλής χειρισμός του χειροτροχού απεγκλωβισμού Διακόπτης για αποσπώμενους χειροτροχούς	5.4.1.4	Υ	Υ Σύσταση για διακόπτη	
B13	Προστασία έναντι υπερτάχυνσης	5.4.2.3.1	Υ	Υ	
B14	Έλεγχος ανάστροφης κίνησης σκαλοπατιών / παλετών	5.4.2.3.2	Υ	Υ	
B15	Βοηθητικό φρένο	5.4.2.2	Υ	Υ	
B16	Δοκιμή κυρίως φρένου – διαδρομή πέδησης	5.4.2.1.3	Υ	Υ	
	<u>Τοιχώματα</u>				
B17	Ύψος χειρολαβής μεταξύ 0,9 και 1,1 m	5.5.2.1	Υ	Π	
B18	Φθορά, κενά εσωτ – εξωτ τοιχωμάτων, αιχμές	5.5.2.4, 5.5.3	Υ	Υ	
B19	Διατάξεις αποτροπής αναρρίχησης (anti-climbing)	5.5.2.2	Υ	Υ	
B20	Διατάξεις έναντι ολίσθησης (anti-sliding)	5.5.2.2	Υ	Δ/Α	
B21	Διατάξεις εκτροπής στα σοβατεπί	5.5.3.4 c)	Υ	Π	
	<u>Χειρολισθήρες</u>				
B22	Φθορά, τάνυση, οδήγηση χειρολισθήρων	5.6.5	Υ	Υ	
B23	Ταχύτητα χειρολισθήρα \geq ταχύτητα σκαλοπατιών Επιτήρηση μέσω ηλεκτρικής διάταξης	5.6.1	Υ	Υ Δ/Α η ηλεκτρική διάταξη επιτήρησης	
B24	Καλύμματα εισόδου χειρολισθήρων	5.6.4.3	Υ	Υ	
B25	Διακόπτες στις εισόδους των χειρολισθήρων	5.6.4.3	Υ	Υ	
	<u>Στάσεις</u>				
B26	Αντιολισθηρό δάπεδο (για min. 0,85 m)	5.7.1	Υ	Υ	
B27	Σωστή συναρμογή κτενίων – σκαλοπατιών / παλετών	5.7.3	Υ	Υ	
B28	Διακόπτης μεταξύ κτενίων σκαλοπατιών /	5.7.3.2.6	Υ	Υ	

(*) : Σε περίπτωση απουσίας σχετικών δικαιολογητικών εγκατάστασης της κυλιόμενης κλίμακας / πεζοδρόμου, το έτος εγκατάστασης τεκμαίρεται από το έτος έκδοσης της άδειας οικοδομής του κτηρίου.

(**) : Υ : Υποχρεωτικό – Δ/Α : Δεν απαιτείται – Π : Προαιρετικό

(***) : Απαιτούνται μόνο κατά τη διενέργεια των αρχικών ελέγχων τύπου Α και Α1

	παλετών				
B29	Κατάσταση κτενίων		max. δύο (2) διαδοχικά σπασμένα	max. δύο (2) διαδοχικά σπασμένα	
	<u>Χώρος μηχανής, κάτω χώρος</u>				
B30	Καλύμματα κινούμενων εξαρτημάτων	5.8.1	Υ	Υ	
B31	Ελεύθερος χώρος για εργασίες συντήρησης	5.8.2	Υ	Υ	
B32	Ρευματοδότες για σύνδεση φορητού φωτιστικού	5.8.3	Υ	Υ	
B33	Διακόπτες στάσης έκτακτης ανάγκης	5.8.4	Υ	Υ	
	<u>Ηλεκτρικές διατάξεις και εγκαταστάσεις</u>				
B34	Γενικός διακόπτης κίνησης	5.11.4	Υ	Υ	
B35	Προστασία έναντι επαφής – Επαρκής κάλυψη σημείων υπό τάση	5.11.1.3 5.11.5.3.2	Υ	Υ	
B36	Γείωση, Ασφάλειες, Διάταξη προστασίας διαφορικού ρεύματος (RCD)	5.11.1.3	Υ	Υ	
B37	Έλεγχος επιτηρητή τάσης	5.12.1.1.2	Υ	Υ	
B38	Έλεγχος συνέχειας γείωσης	5.11.1.6	Υ	Υ	
B39	Μέτρηση της αντίστασης μόνωσης των διαφόρων κυκλωμάτων μεταξύ των ακροδεκτών και της γης	5.11.1.4	Υ	Υ	
	<u>Προστασία από ηλεκτρικά σφάλματα - Χειρισμοί</u>				
B40	Διακόπτες στάσης έκτακτης ανάγκης (περιοχή επιβατών)	5.12.2.2.3	Υ	Υ	
B41	Χειριστήριο συντήρησης – Αναμονές σύνδεσης	5.12.2.5	Υ	Υ	
Γ.	<i>Οικοδομικά Στοιχεία</i>				
Γ1	Ελεύθερο ύψος πάνω από την κλίμακα $\geq 2,3$ m	A.2.1	Υ	Για χαμηλότερα ύψη ή εμπόδια, απαιτείται επαρκής φωτισμός, καλύμματα και σήμανση	
Γ2	Οριζόντια απόσταση χειρολισθήρα – οικοδομικών στοιχείων ≥ 80 mm	A.2.2	Υ	Για μικρότερες αποστάσεις απαιτείται σήμανση	
Γ3	Επικίνδυνα σημεία τομής – Για οριζόντια απόσταση < 400 mm, χρήση τριγώνου ασφαλείας	A.2.4	Υ	Υ	
Γ4	Ελεύθερος χώρος στην έξοδο (πλατύσκαλο)	A.2.5	Υ	Για περιορισμένο υς χώρους, απαιτείται επιπλέον διακόπτης stop 2 + 3 m πριν την έξοδο	
Γ5	Αυτόματο σταμάτημα εάν έπεται άλλη κλίμακα (χωρίς ενδιάμεση έξοδο) ή κάποιο μηχανικό εμπόδιο (ρολλό, πόρτα πυρασφαλείας)	Πίνακας 6, (h)	Υ	Υ	

(*) : Σε περίπτωση απουσίας σχετικών δικαιολογητικών εγκατάστασης της κυλιόμενης κλίμακας / πεζόδρομου, το έτος εγκατάστασης τεκμαίρεται από το έτος έκδοσης της άδειας οικοδομής του κτηρίου.

(**) : Υ : Υποχρεωτικό – Δ/Α : Δεν απαιτείται – Π : Προαιρετικό

(***) : Απαιτούνται μόνο κατά τη διενέργεια των αρχικών ελέγχων τύπου A και A1

Γ6	Προστασία έναντι πτώσης στις στάσεις	A.2.7	Υ	Υ	
Γ7	Πλήρης σήμανση	Παράρτημα G	Υ	Υ	
	<u>Μεταφορά τροχήλατων</u>				
Γ8	Αποτροπή ειδόδου τροχήλατων στις κυλιόμενες κλίμακες	I.1	Υ	Υ	
Γ9	Συμβατότητα τροχήλατων - κυλιόμενων διαδρόμων (σταθεροποίηση, εύκολη έξοδος τροχήλατου, ελεύθερος χώρος για επιβάτες, κλπ)	I.2	Υ	Υ	

Διευκρινίζεται ότι κατά τη διενέργεια του αρχικού ελέγχου τύπου Α μιας νέας εγκατάστασης, τα τεχνικά σημεία εξέτασης των Β και Γ ενοτήτων του Παραρτήματος δεν αφορούν στον έλεγχο συμμόρφωσης του σχεδιασμού της κυλιόμενης κλίμακας ή του κυλιόμενου πεζόδρομου προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με τα μηχανήματα, αλλά στον έλεγχο της ακεραιότητας, της ορθής συναρμολόγησης, ρύθμισης και εγκατάστασης τους σύμφωνα με το εγχειρίδιο και τις οδηγίες του κατασκευαστή.

(*) : Σε περίπτωση απουσίας σχετικών δικαιολογητικών εγκατάστασης της κυλιόμενης κλίμακας / πεζόδρομου, το έτος εγκατάστασης τεκμαίρεται από το έτος έκδοσης της άδειας οικοδομής του κτηρίου.

(**) : Υ : Υποχρεωτικό – Δ/Α : Δεν απαιτείται – Π : Προαιρετικό

(***) : Απαιτούνται μόνο κατά τη διενέργεια των αρχικών ελέγχων τύπου Α και Α1

ΠΑΡΑΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Α κ' Α1
ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Β

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Α	<input type="checkbox"/>
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Α1	<input type="checkbox"/>
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Β	<input type="checkbox"/>
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ	<input type="checkbox"/>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Α/Α Πιστοποιητικού / Βεβαίωσης:	Τόπος Εγκατάστασης:
Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:	Τύπος:
Κατασκευαστής:	Εγκαταστάτης / Συντηρητής:
Αρ. σειράς / Έτος εγκατάστασης:	Τεχνικές Προδιαγραφές Ελέγχου: <i>παρούσα ΥΑ</i>
Α/Α προηγούμενου Πιστοποιητικού από Φορέα Ελέγχου / Ημερομηνία έκδοσης:	Φορέας προηγούμενου ελέγχου:
Α/Α Έκθεσης Ελέγχου:	Ημερομηνία Ελέγχου:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Είδος: Κλίμακα <input type="checkbox"/> Πεζόδρομος <input type="checkbox"/>	Κινητήριος Μηχανισμός Ισχύς: s/n:
Ύψος / Κλίση:	Κατεύθυνση της Κίνησης: Άνω <input type="checkbox"/> Κάτω <input type="checkbox"/> Διπλή <input type="checkbox"/>
Ονομαστική ταχύτητα:	Πλάτος Σκαλοπατιών / Παλετών:

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Από το διενεργηθέντα έλεγχο προέκυψε ότι η ανωτέρω περιγραφόμενη εγκατάσταση πληροί τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές ελέγχου.

Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ Ο ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ.

Οποιοσδήποτε σημαντικές μετατροπές γίνονται στην εγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιούνται και να εγκρίνονται από τον Φορέα, κατόπιν επανελέγχου.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι:

Εκδόθηκε στην.....(τόπος), στις.....(ημερομηνία)

Για τον Φορέα
(ονοματεπώνυμο – σφραγίδα - υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Α κ' Α1
ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΥΠΟΥ Β

Επιθεωρητής / ές:

Α/Α ΦΑΚΕΛΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Α	<input type="checkbox"/>
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Α1	<input type="checkbox"/>
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΥΠΟΥ Β	<input type="checkbox"/>
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ	<input type="checkbox"/>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Α/Α Έκθεσης Ελέγχου:	Ημερομηνία Ελέγχου:
Τόπος Εγκατάστασης:	Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:
Κατασκευαστής:	Τύπος:
Εγκαταστάτης:	Συντηρητής:
Αρ. σειράς / Έτος εγκατάστασης:	Τεχνικές Προδιαγραφές Ελέγχου: <i>παρούσα ΥΑ</i>
Α/Α προηγούμενου Πιστοποιητικού από Φορέα Ελέγχου / Ημερομηνία έκδοσης:	Φορέας προηγούμενου ελέγχου:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Είδος: Κλίμακα <input type="checkbox"/> Πεζόδρομος <input type="checkbox"/>	Κινητήριος Μηχανισμός Ισχύς: s/n:
Ύψος / Κλίση:	Κατεύθυνση της Κίνησης: Άνω <input type="checkbox"/> Κάτω <input type="checkbox"/> Διπλή <input type="checkbox"/>
Ονομαστική ταχύτητα:	Πλάτος Σκαλοπατιών / Παλετών:

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ – ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΙΣ

1.

2.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ:

Κατά τον έλεγχο δεν διαπιστώθηκαν άλλες αποκλίσεις από τις βασικές απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών ελέγχου.

Προτείνεται η πιστοποίηση της κυλιόμενης κλίμακας / πεζόδρομου.

(σχόλιο: το παραπάνω συμπέρασμα θα χρησιμοποιείται αν βάσει της έκθεσης έλεγχου εκδίδεται πιστοποιητικό)

Οι ανωτέρω αποκλίσεις / μη συμμορφώσεις πρέπει να αποκατασταθούν.

Πρέπει να διενεργηθεί επαναληπτικός έλεγχος το αργότερο μέχρι:

(σχόλιο: το παραπάνω συμπέρασμα θα χρησιμοποιείται αν βάσει της έκθεσης έλεγχου δεν εκδίδεται πιστοποιητικό και θα πρέπει να διενεργηθεί επαναληπτικός έλεγχος)

Εκδόθηκε στην.....(τόπος), στις(ημερομηνία)

Ο/Οι Επιθεωρητής/ές

(ονοματεπώνυμο – υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΒΑΣΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		Αξιολόγηση	
		Ναι	Όχι
Βασικά Σημεία Συντήρησης			
Πίνακας ελέγχου	Καθαριότητα, έλεγχος στεγανότητας, κι σκόνης		
Μειωτής (Κιβώτιο ταχυτήτων)	Συντήρηση των γραναζιών κι των σχετικών εξαρτημάτων Έλεγχος λίπανσης		
Μηχανή	Συντήρηση των ρουλεμάν κι επιθεώρηση για τυχόν φθορά Έλεγχος λίπανσης		
Φρένο	Συντήρηση συστήματος φρένου & εξαρτημάτων		
Βοηθητικό φρένο	Συντήρηση συστήματος φρένου & εξαρτημάτων		
Ενδιάμεσο κιβώτιο ταχυτήτων (αν υπάρχει)	Συντήρηση γραναζιών κι σχετικών εξαρτημάτων		
Αλυσίδα κίνησης	Επιβεβαιώστε την τάνυση κι τυχόν φθορά Ελέγξτε τη λίπανση		
Αλυσίδα σκαλοπατιών/παλετών	Επιβεβαιώστε την τάνυση κι τυχόν φθορά Ελέγξτε τη λίπανση		
Σκαλοπάτια/παλέτες	Επιβεβαιώστε την ακεραιότητα των σκαλοπατιών/παλετών κι τα ροδάκια των σκαλοπατιών/παλετών		
Ιμάντας μεταφοράς	Επιβεβαιώστε την κατάσταση κι την τάνυση		
Ανοχές	Μετρήστε & ρυθμίστε τις ανοχές μεταξύ σκαλοπατιών κι μεταξύ σκαλοπατιών κι σοβατεπί		
Χτένια	Επιβεβαιώστε την κατάσταση των χτενιών. Επιβεβαιώστε την εμπλοκή των σκαλοπατιών, παλετών ή ιμάντα		
Πλατύσκαλο	Μετρήστε & ρυθμίστε τις ανοχές κι την λειτουργία		
Χειρολαβές	Επιβεβαιώστε την καλή κατάσταση της χειρολαβής κι ελέγξτε για τυχόν ανεξέλεγκτη κίνηση. Έλεγχος τάνυσης Ρύθμιση συγχρονισμού μεταξύ της κίνησης σκαλοπατιών/παλετών κι χειρολαβής.		
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Επιβεβαίωση την κατάσταση για τυχόν φθορά. Συντήρηση των συνδέσεων κι των στερεώσεων.		
Ασφαλιστικά	Επιβεβαίωση λειτουργίας		
Διατάξεις εκτροπής (π.χ. βουρτσάκια)	Επιβεβαίωση λειτουργίας		
Φωτισμός (εσωτερικός, εξωτερικός)	Επιβεβαίωση λειτουργίας		
Ενδείξεις	Επιβεβαίωση λειτουργίας		
Πινακίδες, Επιγραφές & Σημάνσεις	Επιβεβαίωση καλής κατάστασης		
Τοιχώματα (κιγκλίδωμα)	Επιβεβαίωση κατάστασης πλαισίων Συντήρηση συνδέσεων, στερεώσεων της εσωτερικής επένδυσης		
Λίπανση	Επιθεώρηση συστήματος λίπανσης		
Υδάτα	Έλεγχος ύπαρξης υδάτων στον πυθμένα		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ –
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΥΛΙΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ / ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Τόπος Εγκατάστασης & Θέση:	Ιδιοκτήτης / Διαχειριστής:
Κατασκευαστής:	Τύπος:
Εγκαταστάτης:	Συντηρητής:
Αρ. σειράς / Έτος εγκατάστασης:	
A/A τελευταίου Πιστοποιητικού από Φορέα Ελέγχου / Ημερομηνία έκδοσης:	Φορέας τελευταίου ελέγχου:
Είδος: Κλίμακα <input type="checkbox"/> Πεζόδρομος <input type="checkbox"/>	<i>Κινητήριος Μηχανισμός</i> Ισχύς: s/n:
Ύψος / Κλίση:	Κατεύθυνση της Κίνησης: Άνω <input type="checkbox"/> Κάτω <input type="checkbox"/> Διπλή <input type="checkbox"/>
Ονομαστική ταχύτητα:	Πλάτος Σκαλοπατιών / Παλετών:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Υπόδειγμα αίτησης / δήλωσης εγκαταστάτη/συντηρητή/ φορέα ελέγχου

Ο κάτωθι **αιτών:**

Επωνυμία :

ΑΦΜ :

Με διεύθυνση επαγγελματικής εγκατάστασης :

Περιφέρεια..... Δήμος

Οδός Αριθμός ΤΚ

.....

Τηλέφωνο (σταθερό/κινητό) Φαξ

.....

Δ/ση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.....

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε, σύμφωνα με την ΚΥΑ δικαιώματα πρόσβασης και ενημέρωσης του Μητρώου κυλιόμενων κλιμάκων και πεζόδρομων ως (σημειώνεται X, όπου εφαρμόζεται) :

- Εγκαταστάτης.....
- Συντηρητής.....
- Φορέας Ελέγχου.....

.....,

(τόπος, ημερομηνία)

.....

Υπογραφή (¹)

(1) Ταυτότητα του υπογράφοντος που έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει τον αιτούντα.

Άρθρο 10

Δημοσίευση - Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει έξι (6) μήνες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ